

東 北 自 動 車 道
白石中央スマートＩＣ工事

管 渠 工

令和7年1月

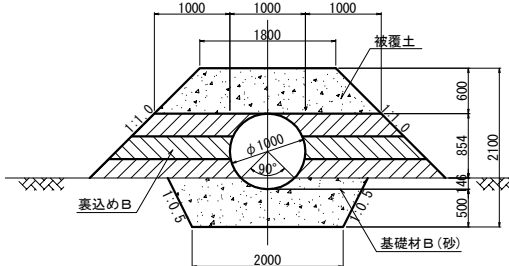
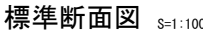
①	土 工
②	Bランプ橋
③	Dランプ橋
④	擁壁工
⑤	函渠工
⑥	管渠工
⑦	詳細図
⑧	雑 工
⑨	参考図

東日本高速道路株式会社 東北支社
仙 台 工 事 事 務 所

目次

1.	A-1	STA.1+1.000	C-P (Cor) - Φ 1.00	一般図(1)~(2)	.....	1 ~ 2
2.	A-1	STA.1+9.400	C-P (Cor) - Φ 1.00	一般図(1)~(2)	.....	3 ~ 4
3.	A-1	STA.1+12.000	C-P (Cor) - Φ 1.00	一般図(1)~(2)	.....	5 ~ 6
4.	C-1	STA.2+32.400	C-P (Cor) - Φ 1.00	一般図	.....	7
5.	C-1	STA.2+43.000	C-P (Cor) - Φ 1.00	一般図	.....	8
6.	D	STA.3+55.000	C-P (Cor) - Φ 1.00	一般図(1)~(2)	.....	9 ~ 10
7.	本線	STA.96+31.360	C-P (PC) - Φ 1.00	一般図(1)~(2)	.....	11 ~ 12

A-1 STA. 1+1.000 C-P (Cor)-1R- ϕ 1.00 \cdot t=2.0 (A) 一般図(1)



横断図 S=1:250

種 別	面 積	摘 要
構造物掘削 普通部	1.8	
被覆土	1.5	裏込め日
裏込め日	2.2	
基礎材 (敷砂)	1.5	
控除土量	上部路床	-
	下部路床	-
	路体	4.3



種 別	面 積	摘 要
構造物掘削 普通部	2.9	
被覆土	1.7	裏込めB
裏込めB	2.0	
基礎材 (敷砂)	1.4	
控除土量	上部路床	-
	下部路床	-
	路体	3.0



種 別	面 積	摘 要
構造物掘削 普通部	3.0	
被覆土	1.6	裏込めB
裏込めB	2.0	
基礎材 (敷砂)	1.4	
控除土量	上部路床	-
	下部路床	-
	路体	2.8



種 別	面 積	摘 要
構造物掘削 普通部	4.2	
被覆土	1.7	裏込めB
裏込めB	2.0	
基礎材 (敷砂)	1.4	
控除土量	上部路床	-
	下部路床	-
	路体	1.7



種 別	面 積	摘 要
構造物掘削 普通部	3.0	
被覆土	1.6	裏込めB
裏込めB	2.0	
基礎材(数砂)	1.4	
控除土量	上部路床	-
	下部路床	-
	路体	2.8

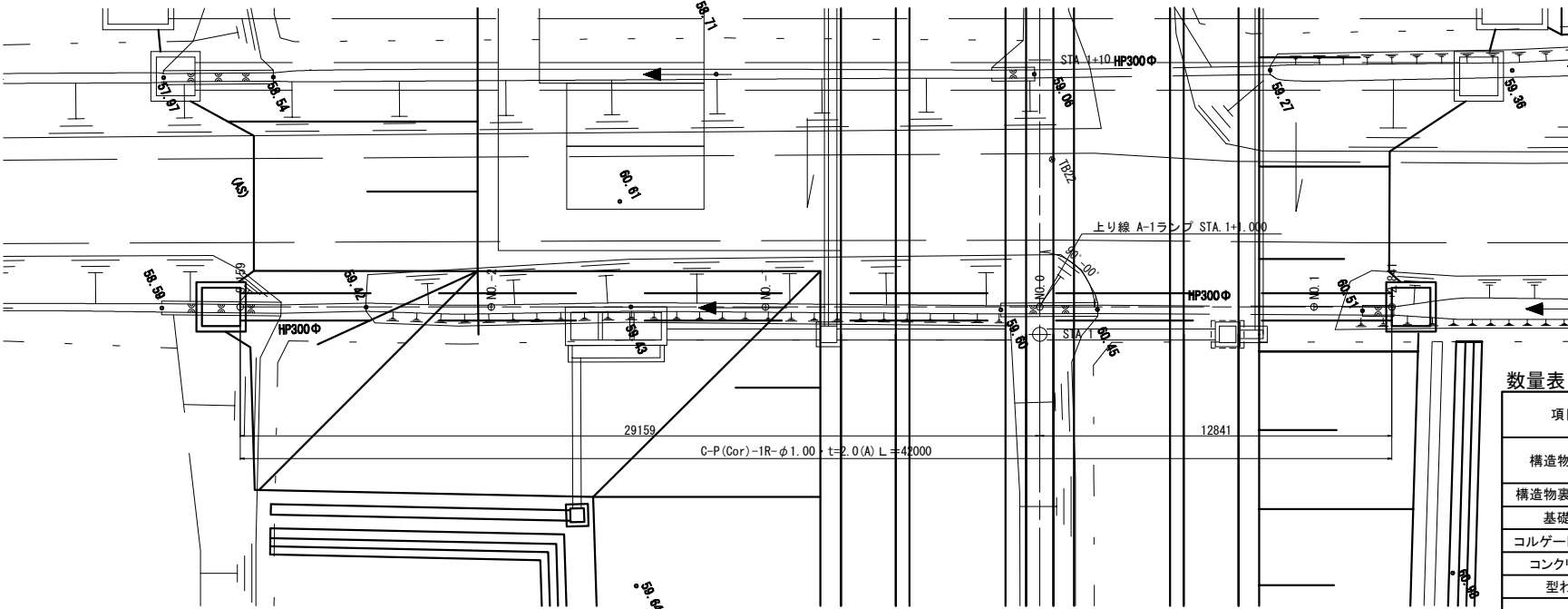


種 別	面 積	摘 要
構造物掘削 普通部	2.0	
被覆土	1.5	裏込めB
裏込めB	2.2	
基礎材 (敷砂)	1.4	
控除土量	上部路床	-
	下部路床	-
	路体	3.8

数量表

項目	種別		単位	数量				摘要
				本体工	呑口工	吐口工	合計	
構造物掘削	普通部		m3	111.6	2.9	3.2	117.7	
	埋戻し		m3	-	1.7	1.7	3.4	
構造物裏込め工	裏込め工B		m3	154.0	-	-	154.0	
基礎材	B		m3	59.8	0.7	0.7	61.2	
コルゲートパイプ	1R-φ1.00(A)・t=2.0		m	42.0	-	-	42.0	
コンクリート	C1-1		m3	-	2.2	2.2	4.4	
型わく	D		m2	-	16.7	17.3	34.0	
鉄筋	A	D13	t	-	0.014	0.014	0.028	
		D16～D25	t	-	-	-	-	
		合計	t	-	0.014	0.014	0.028	

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	A-1 STA. 1+1.00 C-P(Cor)-IR ① t=2.0 (A) 一般図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	1 / 1
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工務事務所		

[illegible]

A-1 STA. 1+1.000 C-P(Cor)-1R-φ1.00・t=2.0(A) 一般図(2)

吐口工 φ1.00 S=1:100

呑口工 φ1.00 S=1:100

1-1 断面

3-3 断面

1-1 断面

3-3 断面

ヘッドウォール詳細図 S=1:25

2-2 断面

4-4 断面

2-2 断面

4-4 断面

平面図

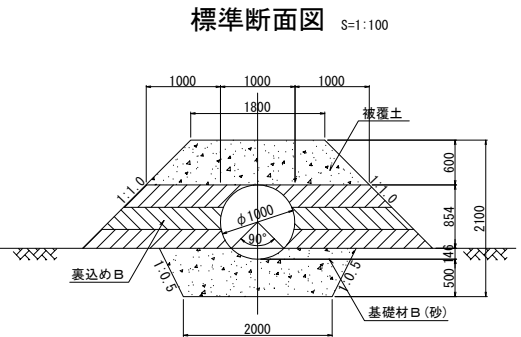
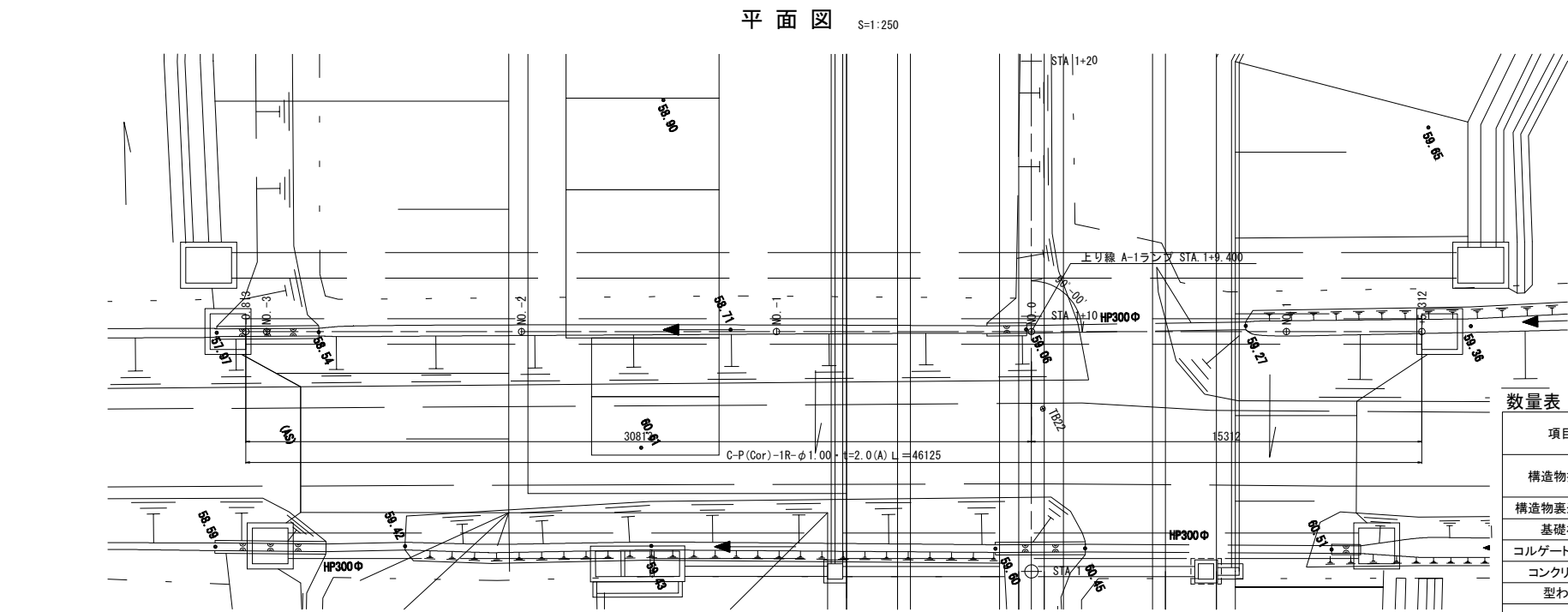
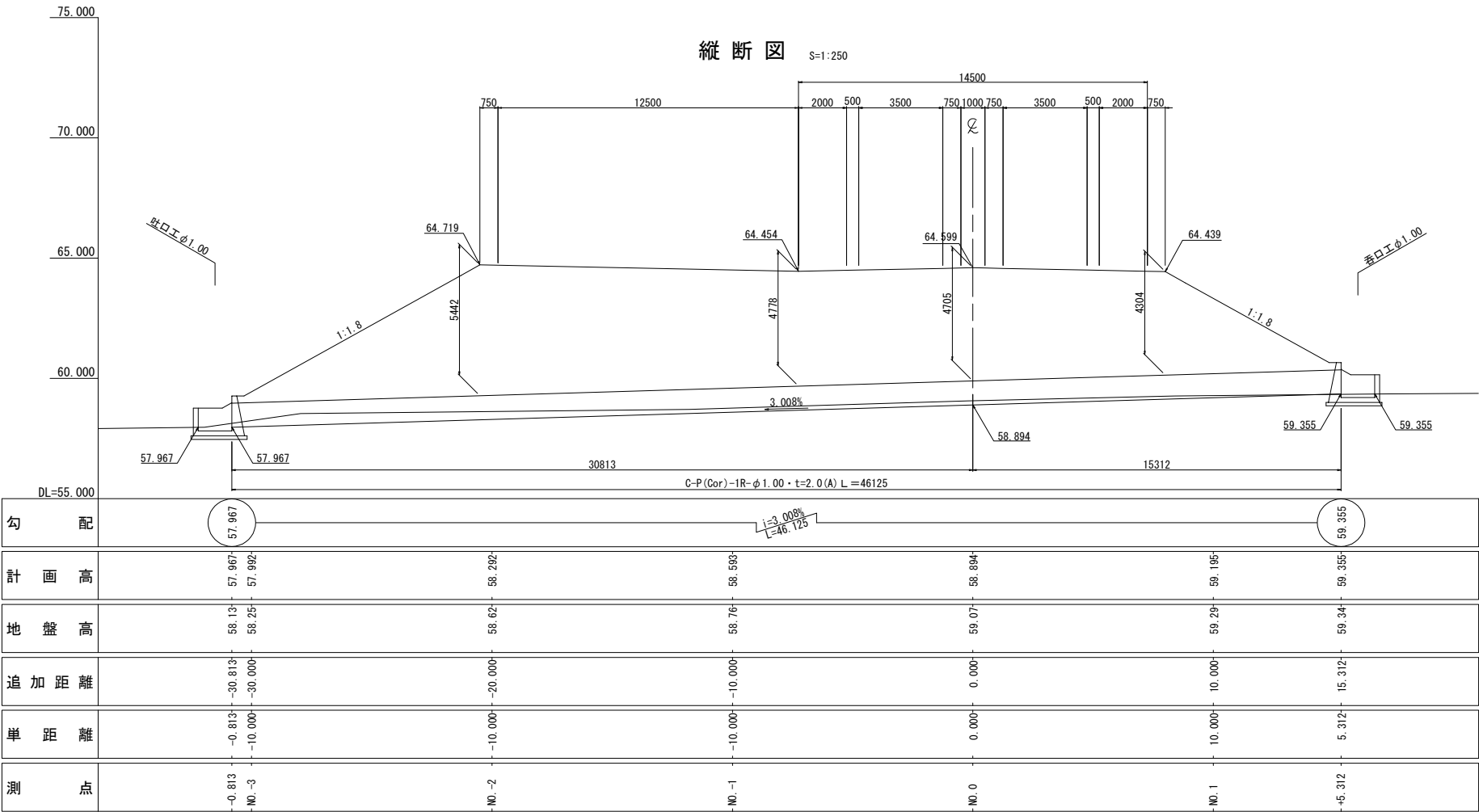
平面図

鉄筋表

記号	長さ (mm)	単位重量 (kg/m)	一本の重量 (kg/本)	本数(本)	重量(kg)	摘要
S1	820	0.995	0.816	16	13	
S2	1700	0.995	1.69	8	14	
D13 合計					27	(kg)
合計					27	(kg)

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	A-1 STA. 1+1.000 C-P(Cor)-1R-φ1.00・t=2.0(A) 一般図(2)		
縮尺	図示	図面番号	2 / 12
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

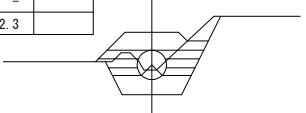
A-1 STA. 1+9.400 C-P(Cor)-1R-φ1.00・t=2.0(A) 一般図(1)



横断図 S=1:250

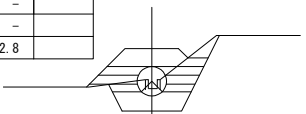
種別	面積	摘要
構造物掘削 普通部	3.8	
被覆土	1.6	表込めB
表込めB	1.9	
基礎材 (敷砂)	1.4	
控除土量		
上部路床	-	
下部路床	-	
路体	2.3	

NO. -2
GH=58.62
PH=58.292



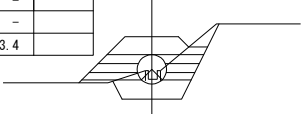
種別	面積	摘要
構造物掘削 普通部	3.4	
被覆土	1.6	表込めB
表込めB	2.1	
基礎材 (敷砂)	1.4	
控除土量		
上部路床	-	
下部路床	-	
路体	2.8	

NO. -3
GH=58.25
PH=57.992



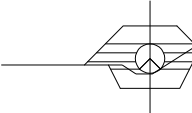
種別	面積	摘要
構造物掘削 普通部	3.0	
被覆土	1.6	表込めB
表込めB	2.2	
基礎材 (敷砂)	1.6	
控除土量		
上部路床	-	
下部路床	-	
路体	3.4	

NO. -3-0.813
GH=58.13
PH=57.967



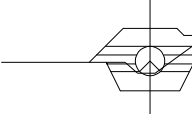
種別	面積	摘要
構造物掘削 普通部	1.9	
被覆土	1.5	表込めB
表込めB	2.1	
基礎材 (敷砂)	1.4	
控除土量		
上部路床	-	
下部路床	-	
路体	3.9	

NO. 1+5.312
GH=59.34
PH=59.355



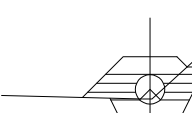
種別	面積	摘要
構造物掘削 普通部	2.3	
被覆土	1.6	表込めB
表込めB	2.0	
基礎材 (敷砂)	1.4	
控除土量		
上部路床	-	
下部路床	-	
路体	3.5	

NO. 1
GH=59.29
PH=59.195



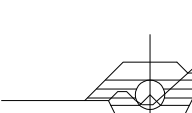
種別	面積	摘要
構造物掘削 普通部	2.9	
被覆土	1.6	表込めB
表込めB	2.2	
基礎材 (敷砂)	1.4	
控除土量		
上部路床	-	
下部路床	-	
路体	3.3	

NO. 0
GH=59.07
PH=58.894



種別	面積	摘要
構造物掘削 普通部	3.1	
被覆土	1.5	表込めB
表込めB	2.1	
基礎材 (敷砂)	1.4	
控除土量		
上部路床	-	
下部路床	-	
路体	3.0	

NO. -1
GH=58.76
PH=58.593



数量表

項目	種別	単位	数量				摘要
			本体工	呑口工	吐口工	合計	
構造物掘削	普通部	m3	140.3	2.9	3.2	146.4	
	埋戻し	m3	-	1.7	1.9	3.6	
構造物表込め工	表込め工B	m3	167.6	-	-	167.6	
	基礎材	m3	64.6	0.7	0.7	66.0	
コルゲートパイプ	1R-φ1.00(A)・t=2.0	m	46.1	-	-	46.1	
コンクリート	C1-1	m3	-	2.2	2.2	4.4	
型わく	D	m2	-	16.8	17.5	34.3	
	D13	t	-	0.014	0.014	0.028	
	D16~D25	t	-	-	-	-	
	合計	t	-	0.014	0.014	0.028	

東北自動車道
白石中央スマートIC工事

図面の種類
A-1 STA. 1+9.400
C-P(Cor)-1R-φ1.00・t=2.0(A)
一般図(1)

縮尺
図示
図面番号
3 / 12

設計会社名
株式会社オリエンタルコンサルタンツ

施工会社名
東日本高速道路株式会社 東北支社
仙台工事事務所

事務所名

A-1 STA. 1+9.400 C-P (Cor)-1R-φ1.00・t=2.0 (A) 一般図 (2)

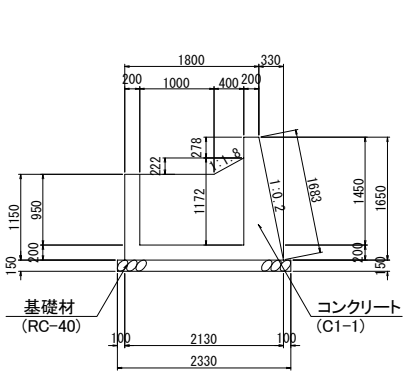
吐口φ1.00

S=1:100

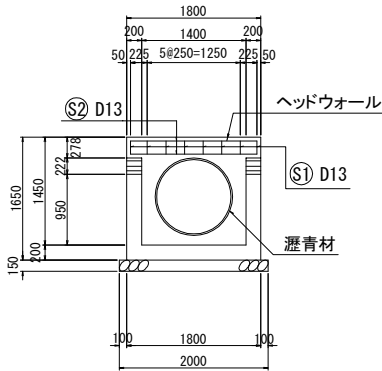
呑口φ1.00

S=1:100

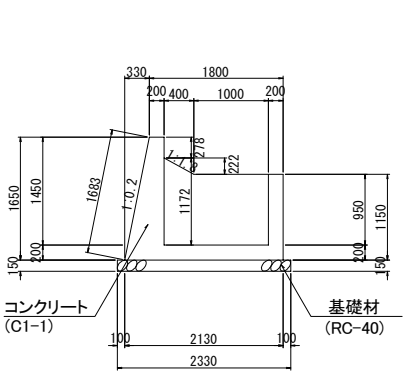
1-1断面



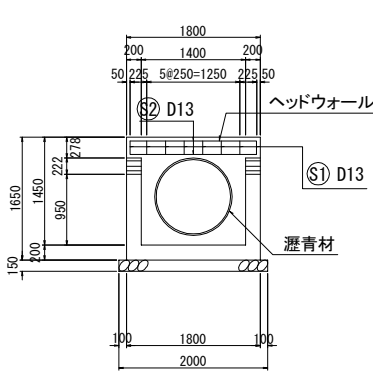
3-3断面



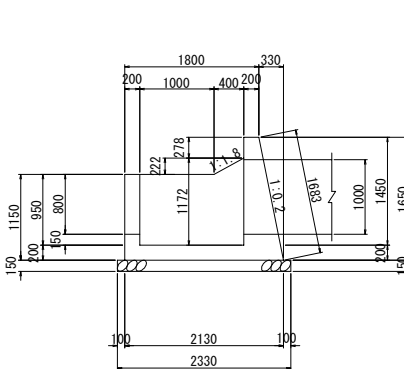
1-1断面



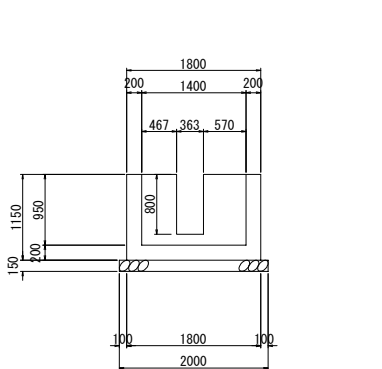
3-3断面



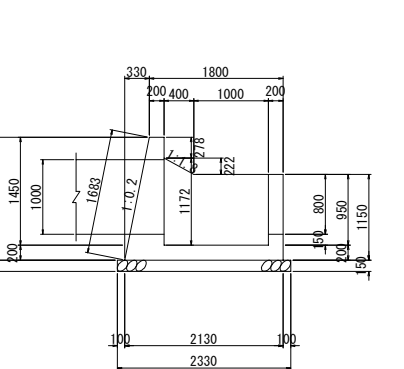
2-2断面



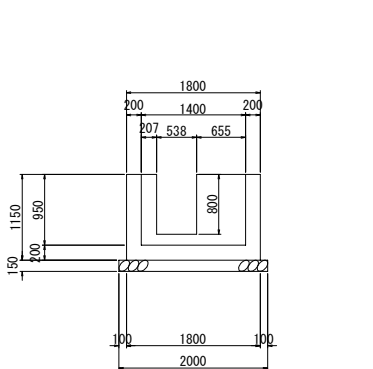
4-4断面



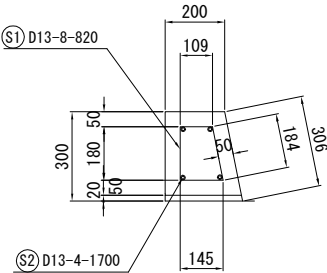
2-2断面



4-4断面



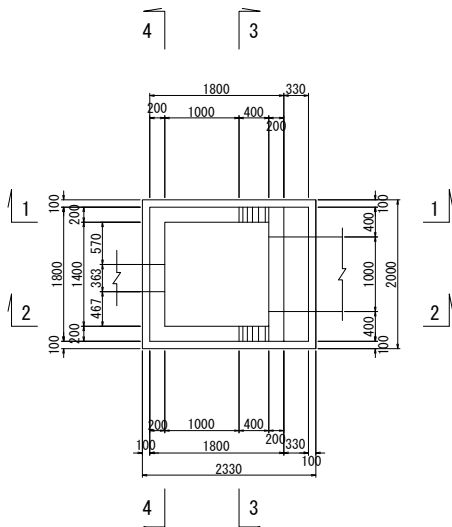
ヘッドウォール詳細図 S=1:25



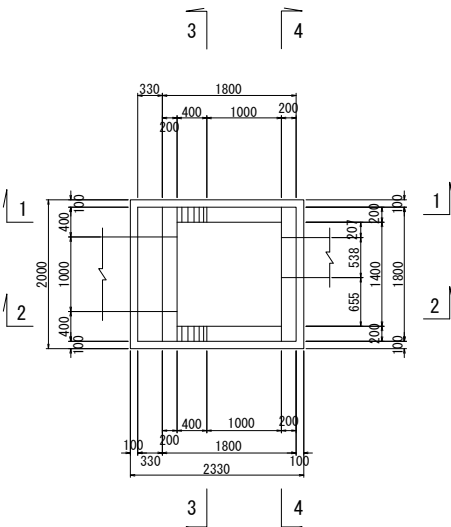
鉄筋表

記号	長さ (mm)	単位重量 (kg/m)	一本の重量 (kg/本)	本数 (本)	重量 (kg)	摘要
S1	820	0.995	0.816	16	13	□
S2	1700	0.995	1.69	8	14	—
D13 合計					27 (kg)	
合計					27 (kg)	

平面図

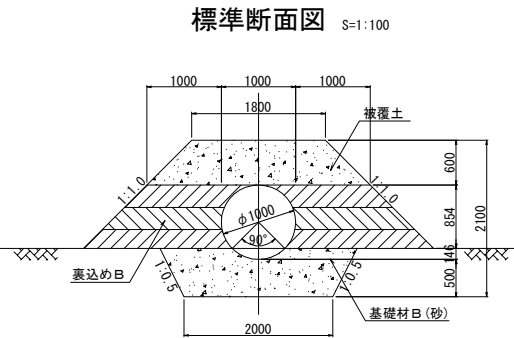
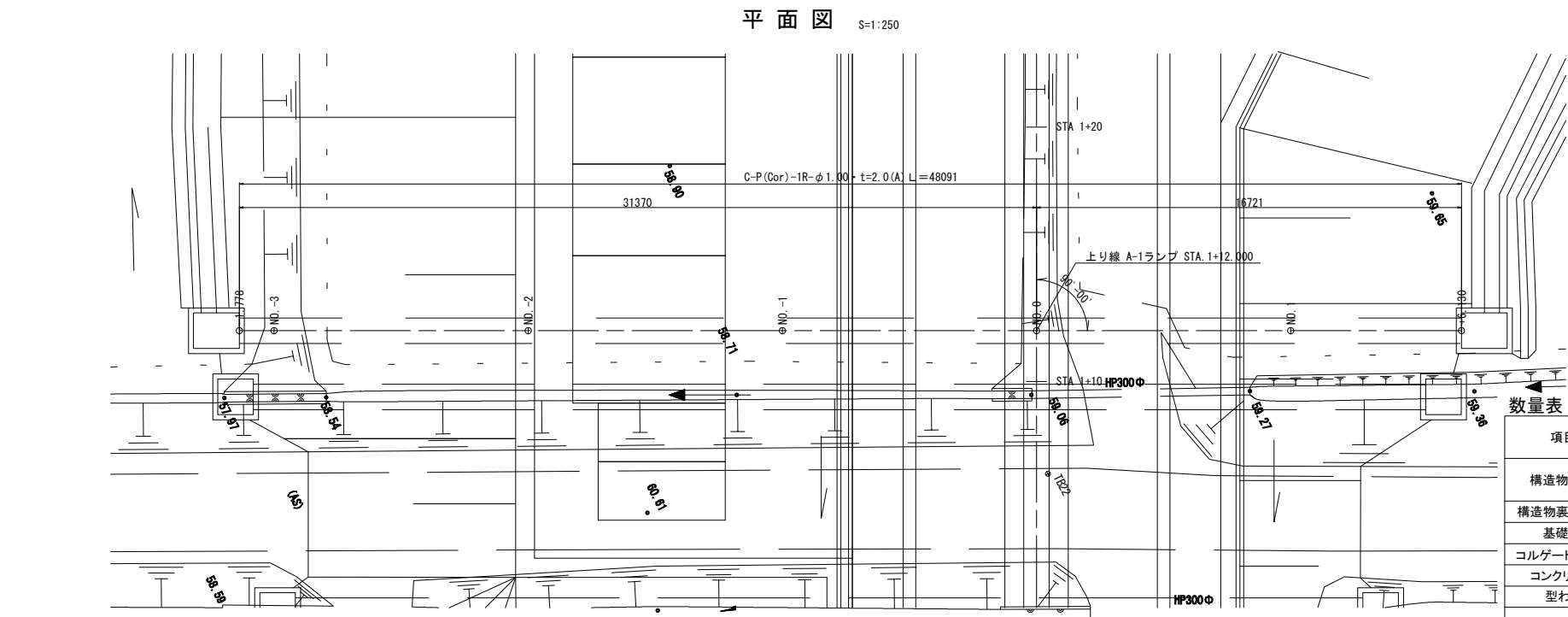
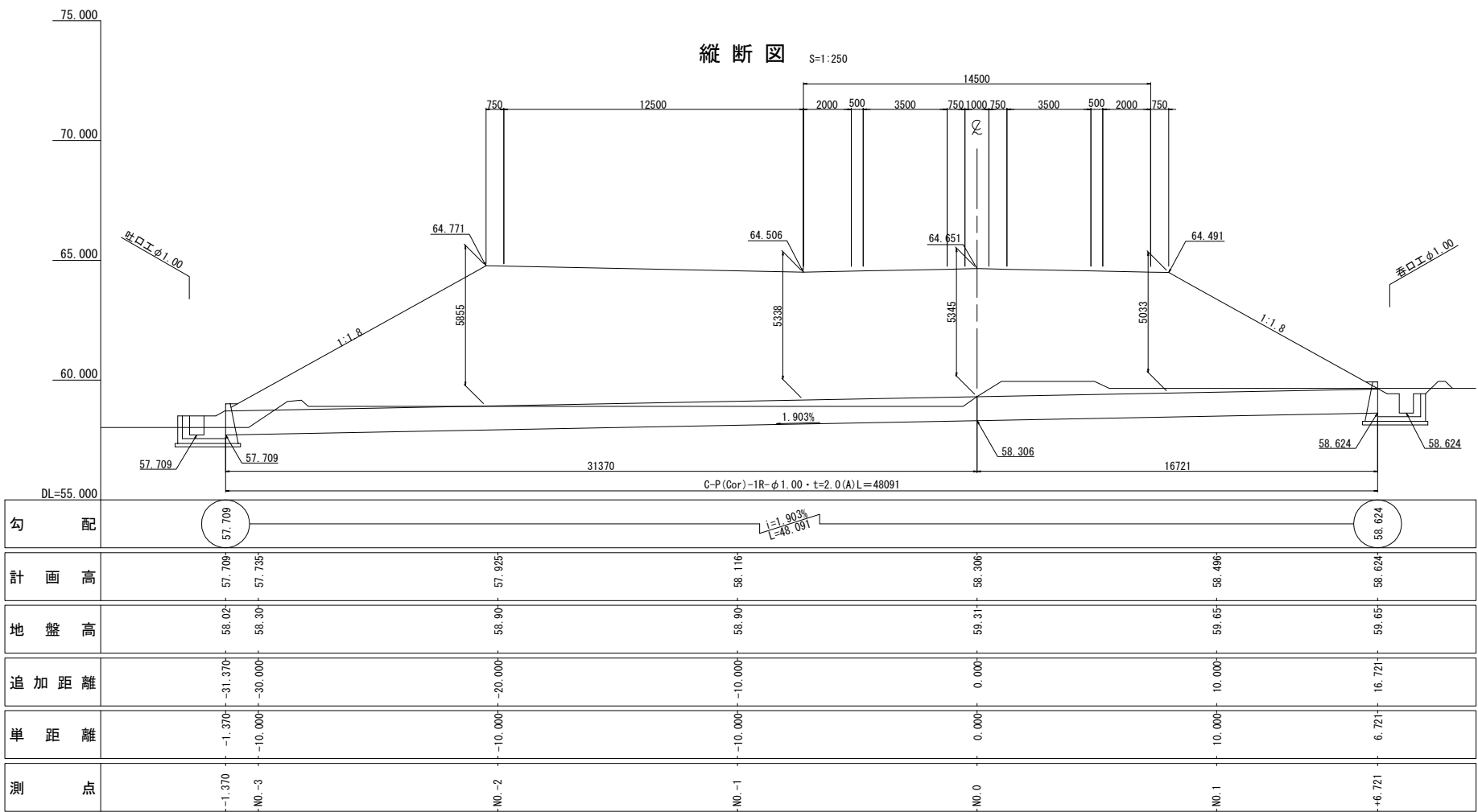


平面図



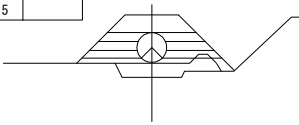
東北自動車道 白石中央スマートIC工事				
図面の種類	A-1 STA. 1+9.400 C-P (Cor)-1R-φ1.00・t=2.0 (A) 一般図 (2)			
	縮尺	図示	図面番号	4 / 12
	設計会社名 株式会社オリエンタルコンサルタンツ			
	施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所			

A-1 STA. 1+12.000 C-P(Cor)-1R-φ1.00・t=2.0(A) 一般図(1)



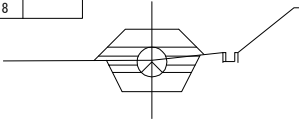
横断図 S=1:250

種別	面積	摘要
構造物掘削 普通部	1.5	
被覆土	1.4	表込めB
表込めB	2.6	
基礎材 (敷砂)	2.2	
控除土量		
上部路床	-	
下部路床	-	
路体	5.5	



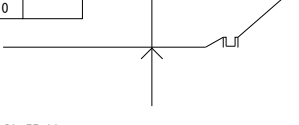
DL=55.00

種別	面積	摘要
構造物掘削 普通部	2.8	
被覆土	1.4	表込めB
表込めB	1.9	
基礎材 (敷砂)	1.4	
控除土量		
上部路床	-	
下部路床	-	
路体	2.8	

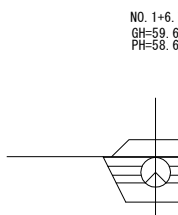


DL=55.00

種別	面積	摘要
構造物掘削 普通部	2.6	
被覆土	1.4	表込めB
表込めB	2.0	
基礎材 (敷砂)	1.4	
控除土量		
上部路床	-	
下部路床	-	
路体	3.0	

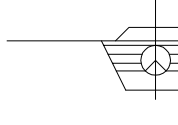


DL=55.00



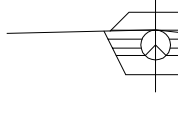
DL=55.00

種別	面積	摘要
構造物掘削 普通部	4.2	
被覆土	1.5	表込めB
表込めB	1.9	
基礎材 (敷砂)	1.4	
控除土量		
上部路床	-	
下部路床	-	
路体	1.4	



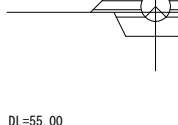
DL=55.00

種別	面積	摘要
構造物掘削 普通部	4.7	
被覆土	1.6	表込めB
表込めB	1.9	
基礎材 (敷砂)	1.4	
控除土量		
上部路床	-	
下部路床	-	
路体	1.0	



DL=55.00

種別	面積	摘要
構造物掘削 普通部	4.0	
被覆土	1.4	表込めB
表込めB	1.9	
基礎材 (敷砂)	1.4	
控除土量		
上部路床	-	
下部路床	-	
路体	1.6	



DL=55.00

種別	面積	摘要
構造物掘削 普通部	2.2	
被覆土	1.4	表込めB
表込めB	2.4	
基礎材 (敷砂)	1.4	
控除土量		
上部路床	-	
下部路床	-	
路体	3.8	

項目	種別	単位	数量				摘要
			本体工	呑口工	吐口工	合計	
構造物掘削	普通部	m3	148.1	10.7	5.7	164.5	
	埋戻し	m3	-	5.1	2.7	7.8	
構造物表込め工	表込め工B	m3	172.7	-	-	172.7	
基礎材	B	m3	75.3	0.8	0.8	76.9	
コルゲートパイプ	1R-φ1.00(A)・t=2.0	m	48.1	-	-	48.1	
コンクリート	C1-1	m3	-	2.5	2.5	5.0	
型わく	D	m2	-	16.7	16.7	33.4	
鉄筋	A	D13	t	-	0.014	0.014	0.028
		D16~D25	t	-	-	-	-
		合計	t	-	0.014	0.014	0.028

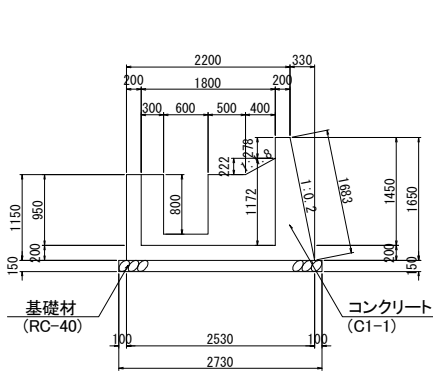
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
A-1 STA. 1+12.000 C-P(Cor)-1R-φ1.00・t=2.0(A) 一般図(1)			
図面の種類	縮尺	図示	図面番号 5 / 12
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

A-1 STA. 1+12.000 C-P(Cor)-1R-φ1.00・t=2.0(A) 一般図(2)

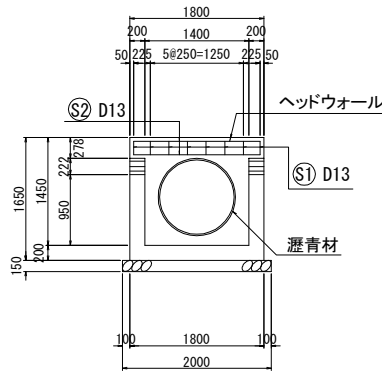
吐口工 φ1.00

S=1:100

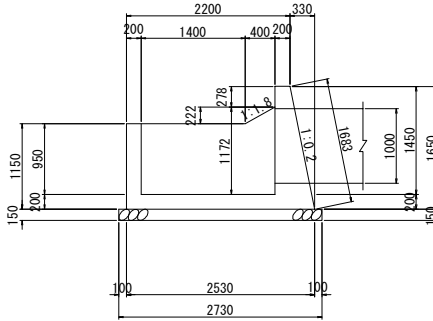
1-1 断面



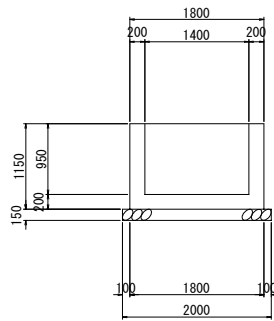
3-3 断面



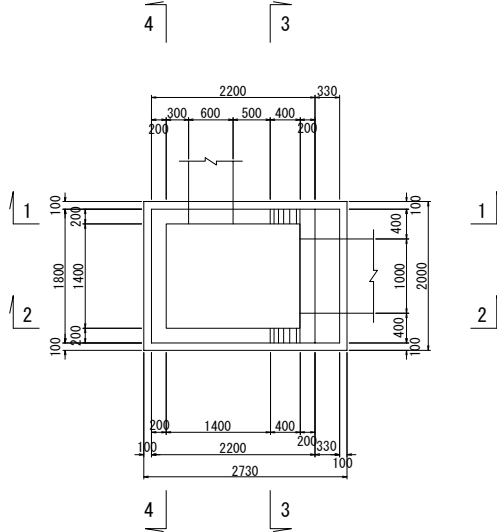
2-2 断面



4-4 断面



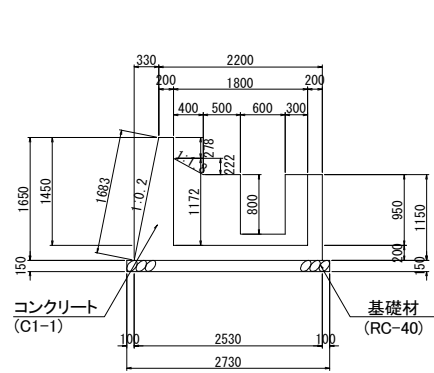
平面図



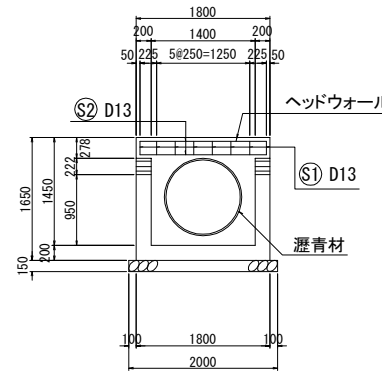
呑口工 φ1.00

S=1:100

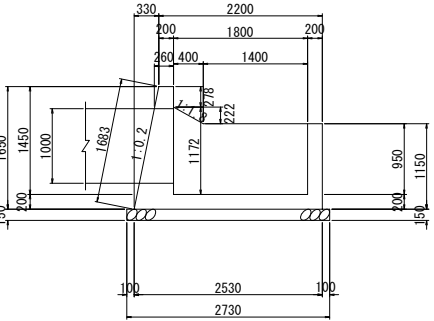
1-1 断面



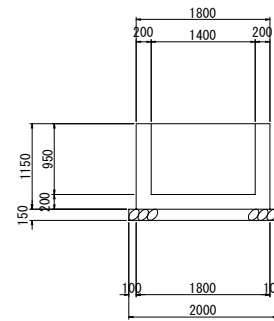
3-3 断面



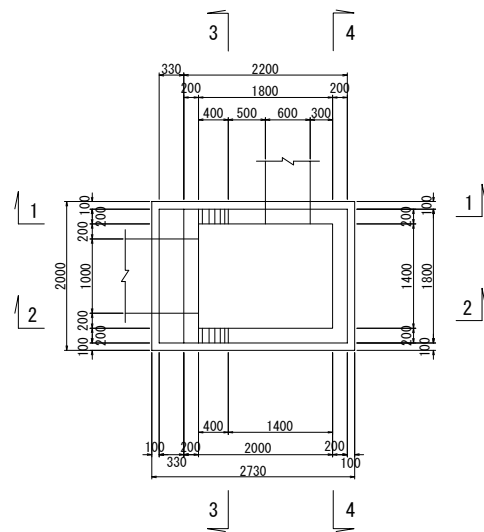
2-2 断面



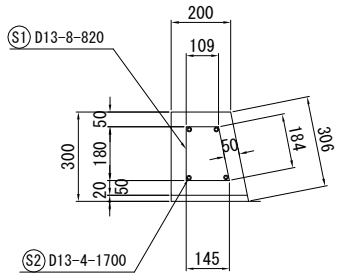
4-4 断面



平面図



ヘッドウォール詳細図 S=1:25



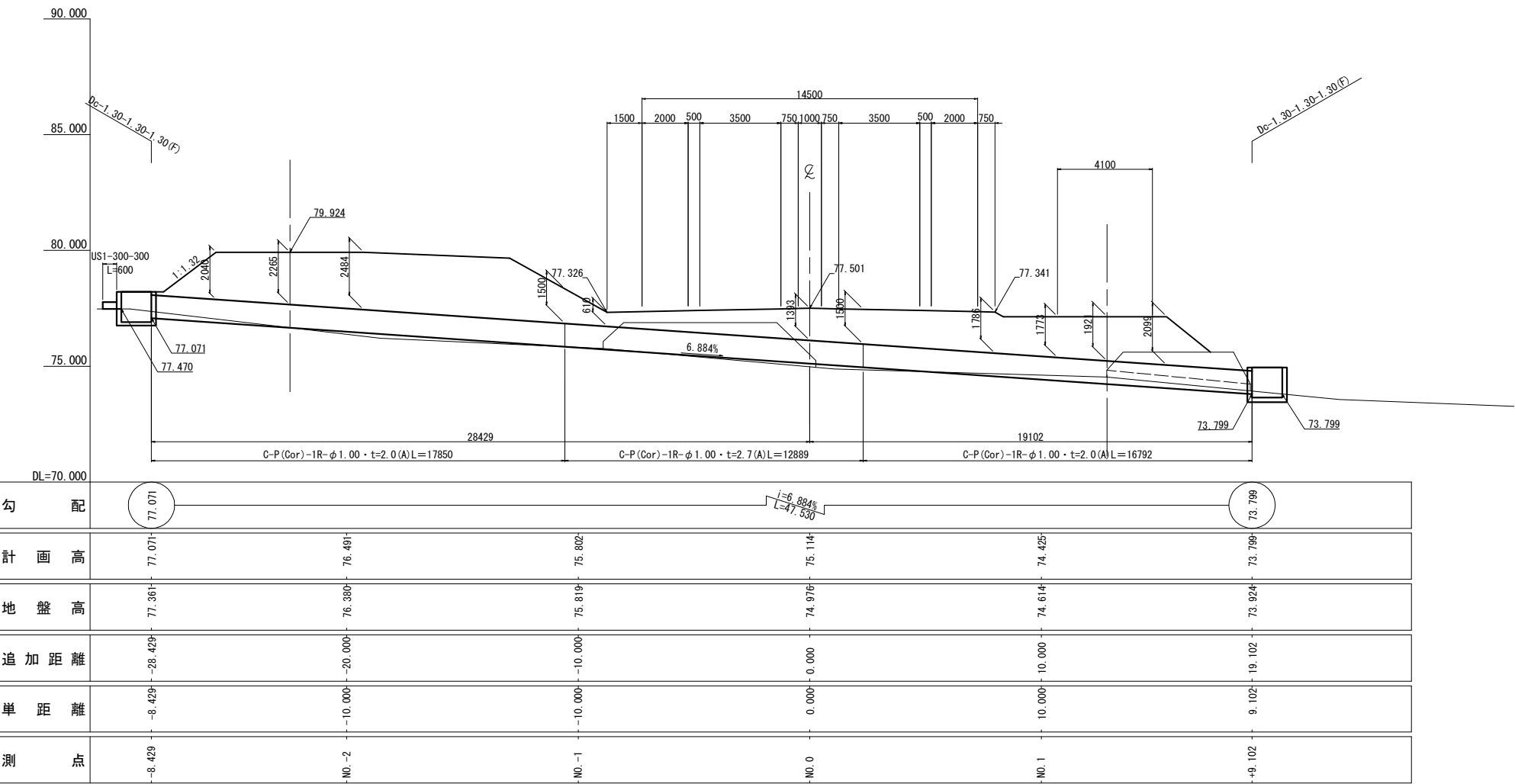
鉄筋表

記号	長さ (mm)	単位重量 (kg/m)	一本の重量 (kg/本)	本数(本)	重量(kg)	摘要
S1	820	0.995	0.816	16	13	□
S2	1700	0.995	1.69	8	14	—
D13 合計					27	(kg)
合計					27	(kg)

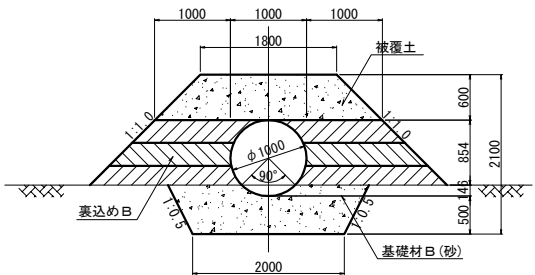
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	A-1 STA. 1+12.000 C-P(Cor)-1R-φ1.00・t=2.0(A) 一般図(2)		
縮尺	図示	図面番号	6 / 12
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

C-1 STA. 2+32.400 C-P (Cor)-1R-φ1.00・t=2.0, 2.7(A) 一般図

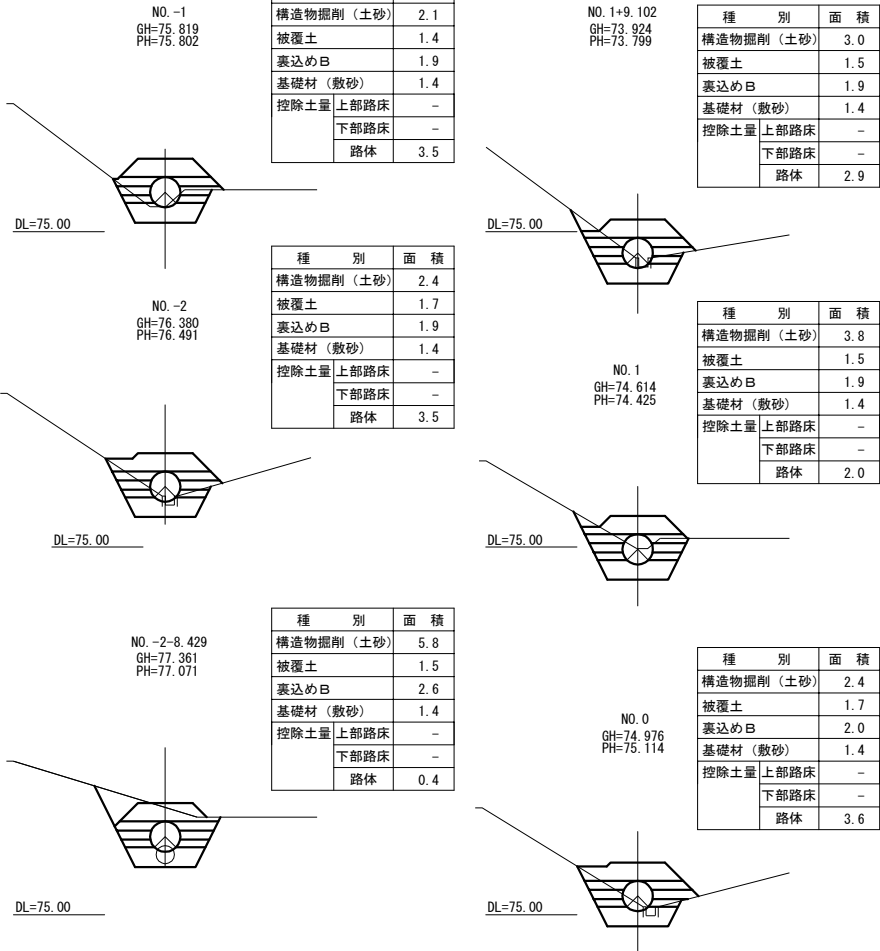
縦断面図 S=1:250



標準断面図 S=1:100



横断面図 S=1:250

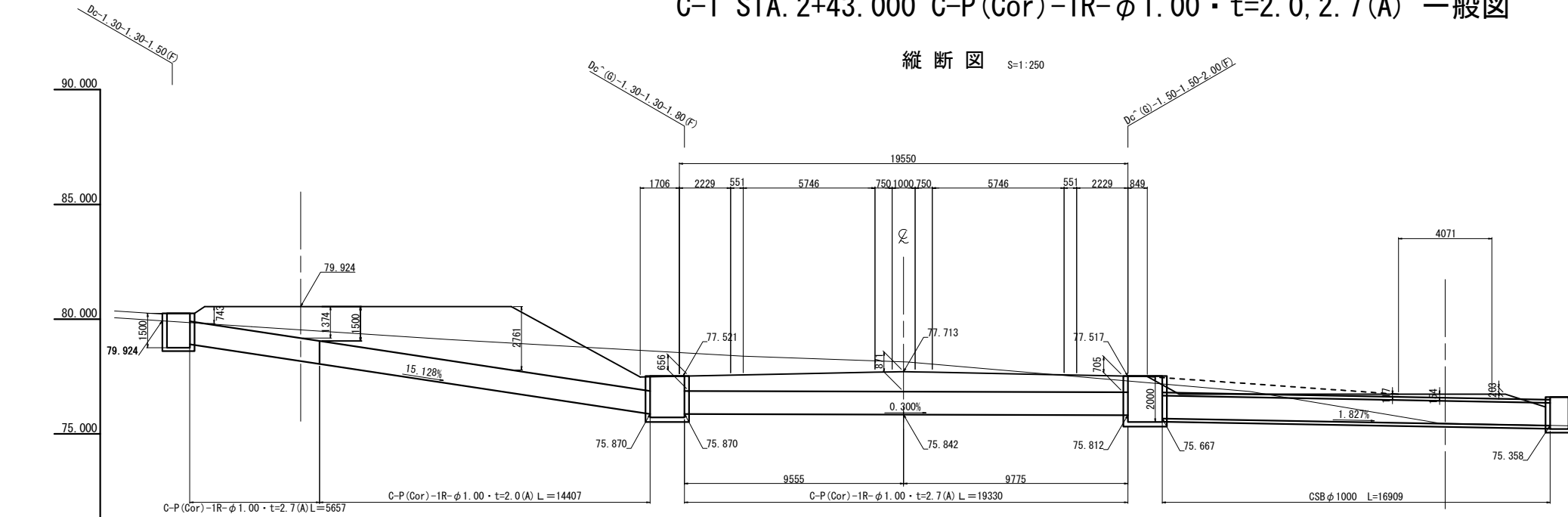


数量表

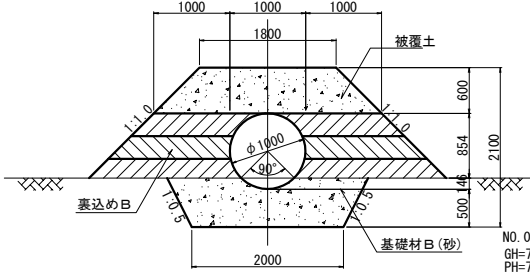
項目	種別	単位	数量	摘要
			本土工	
構造物掘削	普通部	m3	141.5	
	埋戻し	m3	-	
構造物裏込め工	裏込め工B	m3	168.4	
基礎材	B	m3	71.3	
コルゲートパイプ	1R-φ1.00(A)・t=2.0	m	34.6	
	1R-φ1.00(A)・t=2.7	m	12.9	

C-1 STA. 2+43.000 C-P (Cor)-1R- ϕ 1.00 \cdot t=2.0, 2.7 (A) 一般図

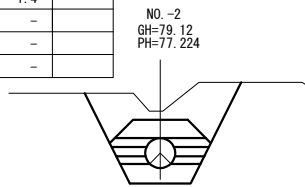
縦断図 S=1:250



標準断面図 S=1:100



横断図 S=1:250



種 別	面 積	摘 要
構造物掘削 普通部	8.4	
被覆土	1.4	裏込めB
裏込めB	1.9	
基礎材(敷砂)	1.4	
控除土量	上部路床	-
	下部路床	-
	路体	0.1

種 別	面 積	摘 要
構造物掘削 普通部	11.8	
被覆土	1.4	裏込めB
裏込めB	1.9	
基礎材(敷砂)	1.4	
控除土量	上部路床	-
	下部路床	-
	路体	-

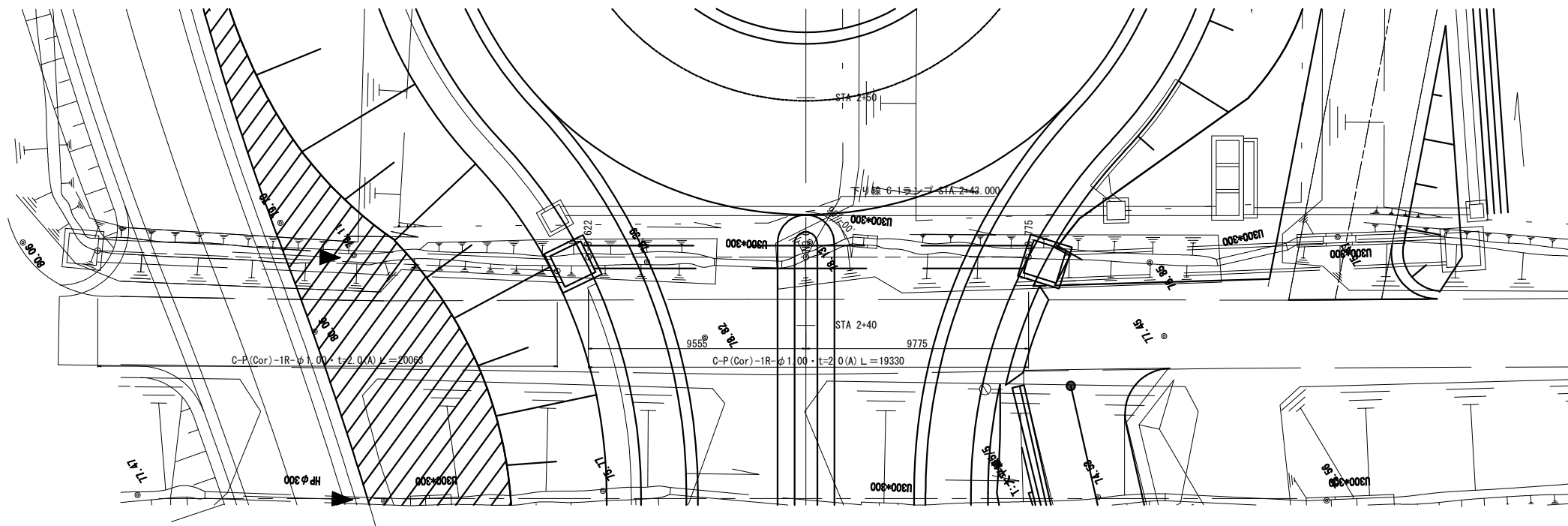
種 別	面 積	摘 要
構造物掘削 普通部	13.9	
被覆土	1.4	裏込めB
裏込めB	1.9	
基礎材(敷砂)	1.4	
控除土量	上部路床	-
	下部路床	-
	路体	-

種 別	面 積	摘 要
構造物掘削 普通部	13.7	
被覆土	1.4	裏込めB
裏込めB	1.9	
基礎材(敷砂)	1.4	
控除土量	上部路床	-
	下部路床	-
	路体	-

種 別	面 積	摘 要
構造物掘削 普通部	3.5	
被覆土	1.6	裏込めB
裏込めB	1.9	
基礎材（数砂）	1.4	
控除土量	上部路床	-
	下部路床	-
	路体	2.2

種 別		面 積	摘 要
構造物掘削 普通部		3.0	
被覆土		1.5	裏込めB
裏込めB		1.9	
基礎材（砂砂）		1.4	
控除土量	上部路床	-	
	下部路床	-	
	路体	2.6	

平面图 S=1:250

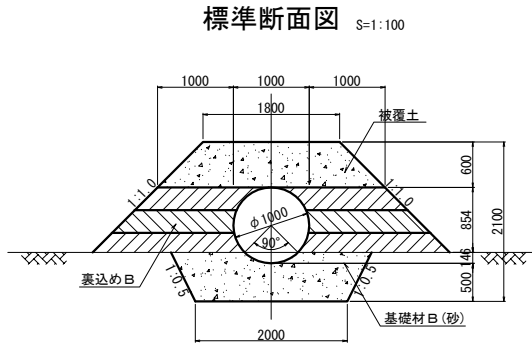
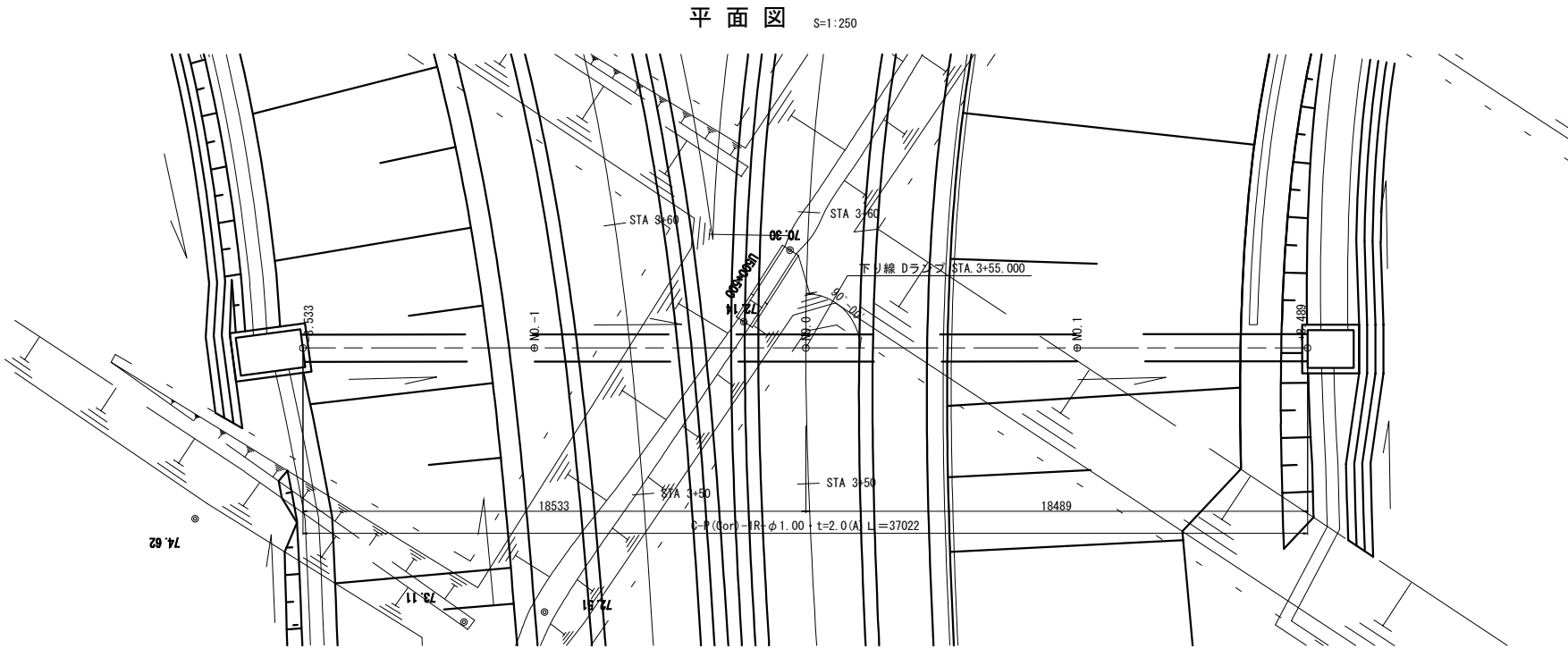
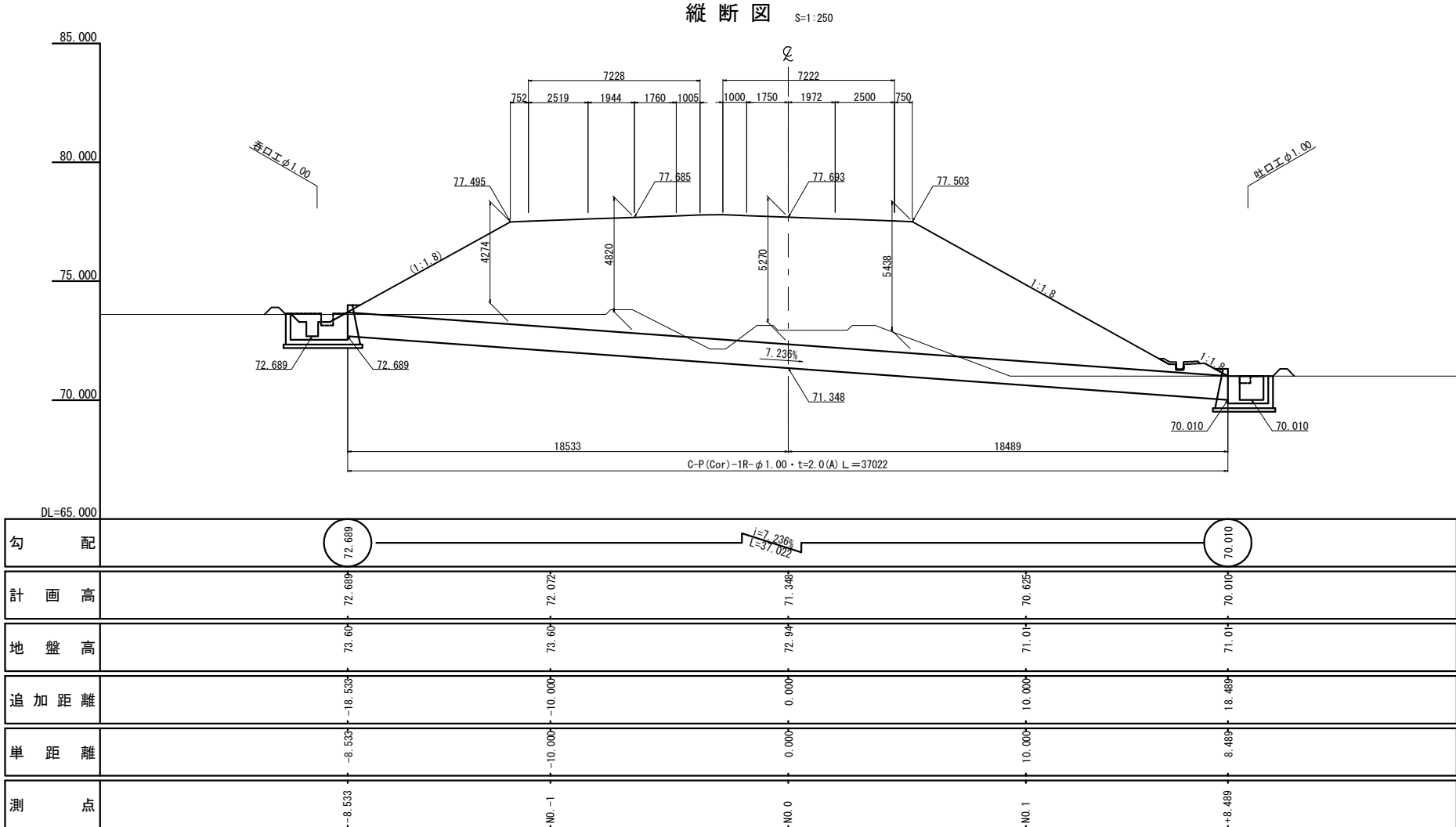


数量表

項目	種別	単位	数量	摘要
			本土工	
構造物掘削	普通部	m3	401.4	
	埋戻し	m3	-	
構造物裏込め工	裏込め工B	m3	131.1	
基礎材	B	m3	55.2	
コルゲートパイプ	1R-φ1.00(A)・t=2.0	m	14.4	
	1R-φ1.00(A)・t=2.7	m	25.0	

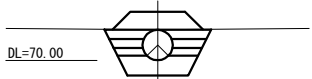
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	C-1 STA+243.000 C-P(Cor)-1R-φ1.00・t=2.0, 2.7(A)		
	一般図		
縮 尺	図示	図面番号	8 / 12
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工務事務所		

D STA. 3+55.000 C-P(Cor)-1R- ϕ 1.00 \cdot t=2.0(A) 一般図(1)

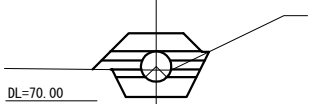


横断図 S=1:250

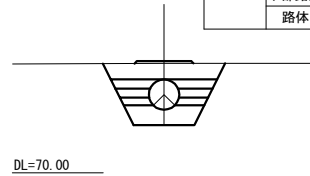
	種 別	面 積	摘 要
NO. 1+8. 489 GH=71. 01 PH=70. 010	構造物掘削 普通部	4. 2	
	被覆土	1. 4	表込めB
	表込めB	1. 9	
	基礎材（敷砂）	1. 4	
	控除土量 上部路床	—	
	下部路床	—	
	路体	1. 4	



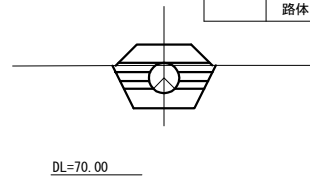
種 別	面 積	摘 要
構造物掘削 普通部	2.5	
被覆土	1.4	裏込めB
裏込めB	2.0	
基礎材 (敷砂)	1.4	
控除土量	上部路床	-
	下部路床	-
	路体	3.2



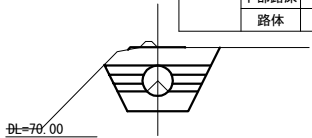
種 別	面 積	摘 要
構造物掘削 普通部	6.1	
被覆土	2.1	裏込めB
裏込めB	1.9	
基礎材（数砂）	1.4	
控除土量 上部路床	-	
下部路床	-	
路体	0.1	



種 別	面 積	摘 要
構造物掘削 普通部	3.8	
被覆土	1.4	裏込めB
裏込めB	1.9	
基礎材（数砂）	1.4	
控除土量 上部路床	-	
下部路床	-	
路体	1.7	



種 別	面 積	摘 要
構造物掘削 普通部	6.2	
被覆土	2.0	裏込めB
裏込めB	1.9	
基礎材（敷砂）	1.4	
控除土量	上部路床	-
	下部路床	-
	路体	0.2

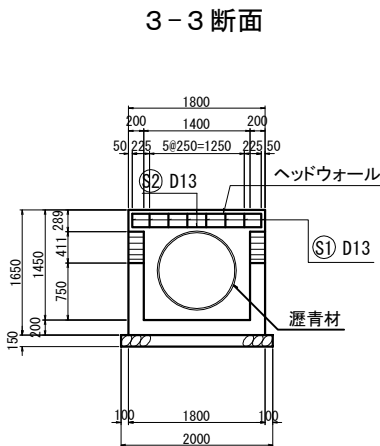
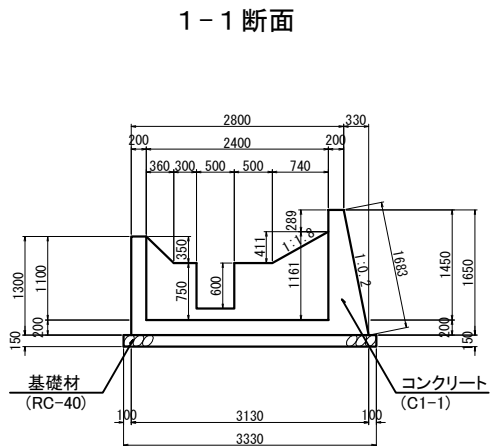


数量表

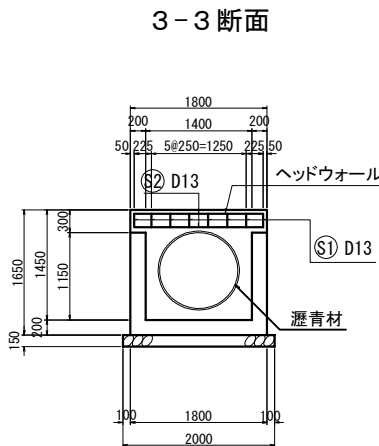
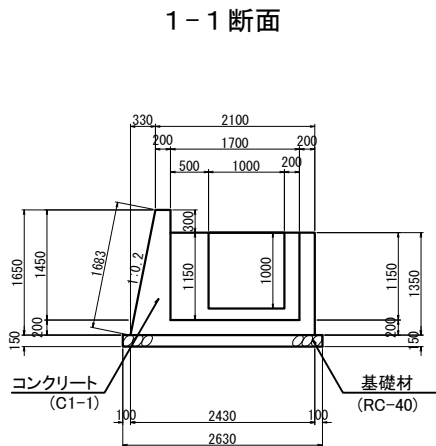
項目	種別		単位	数量				摘要
				本土工	呑口工	吐口工	合計	
構造物掘削	普通部		m3	175.6	12.2	10.1	197.9	
	埋戻し		m3	-	5.5	5.2	10.7	
構造物裏込め工	裏込め工B		m3	135.6	-	-	135.6	
基礎材	B		m3	51.8	1.0	0.8	53.6	
コルゲートパイプ	1R-φ1.00(A)・t=2.0		m	37.0	-	-	37.0	
コンクリート	C1-1		m3	-	3.0	2.6	5.6	
型わく	D		m2	-	19.1	29.4	48.5	
鉄筋	A	D13	t	-	0.014	0.014	0.028	
		D16～D25	t	-	-	-	-	
		合計	t	-	0.014	0.014	0.028	

東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類		D STA. 3+55.000 C-P (Cor)-1R-g 1.00・t=2.0 (A) 一般図 (1)	
縮 尺	図示	図面番号	9 / 12
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		

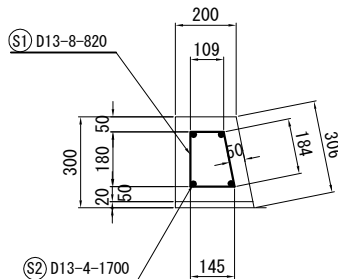
呑口工 φ1.00 S=1:100



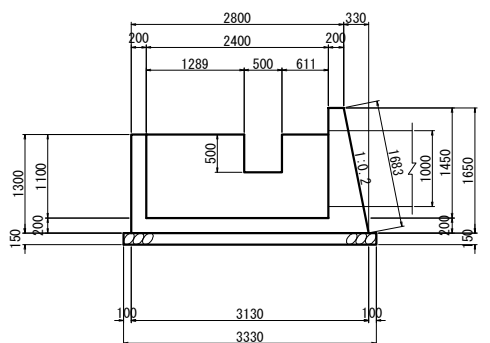
吐口工 φ1.00 S=1:100



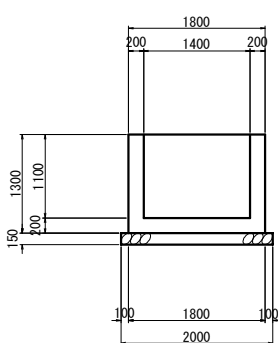
ヘッドウォール詳細図 S=1:25



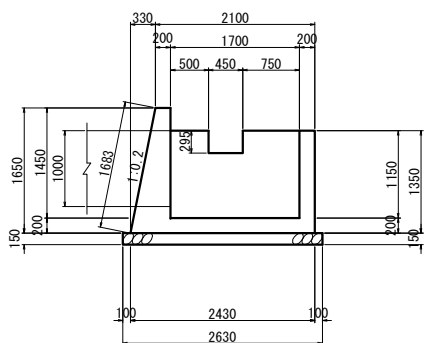
2-2 断面



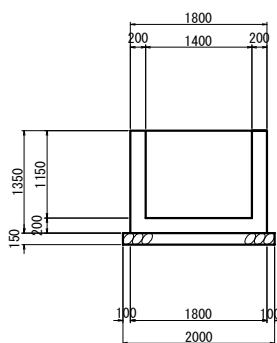
4-4 断面



2-2 断面



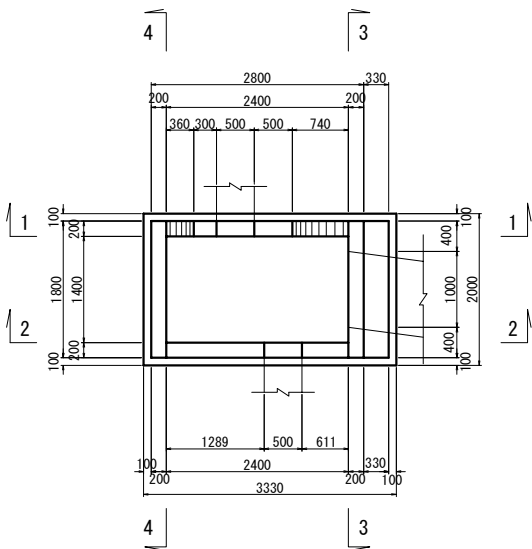
4-4 断面



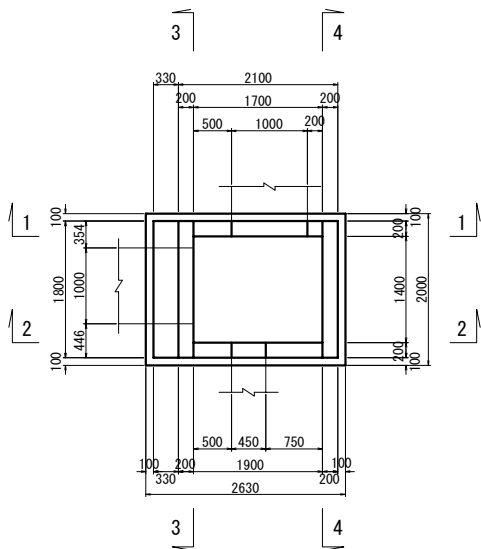
鉄筋表

記号	長さ (mm)	単位重量 (kg/m)	一本の重量 (kg/本)	本数 (本)	重量 (kg)	摘要
S1	820	0.995	0.816	16	13	□
S2	1700	0.995	1.69	8	14	—
D13 合計					27	(kg)
合計					27	(kg)

平面図



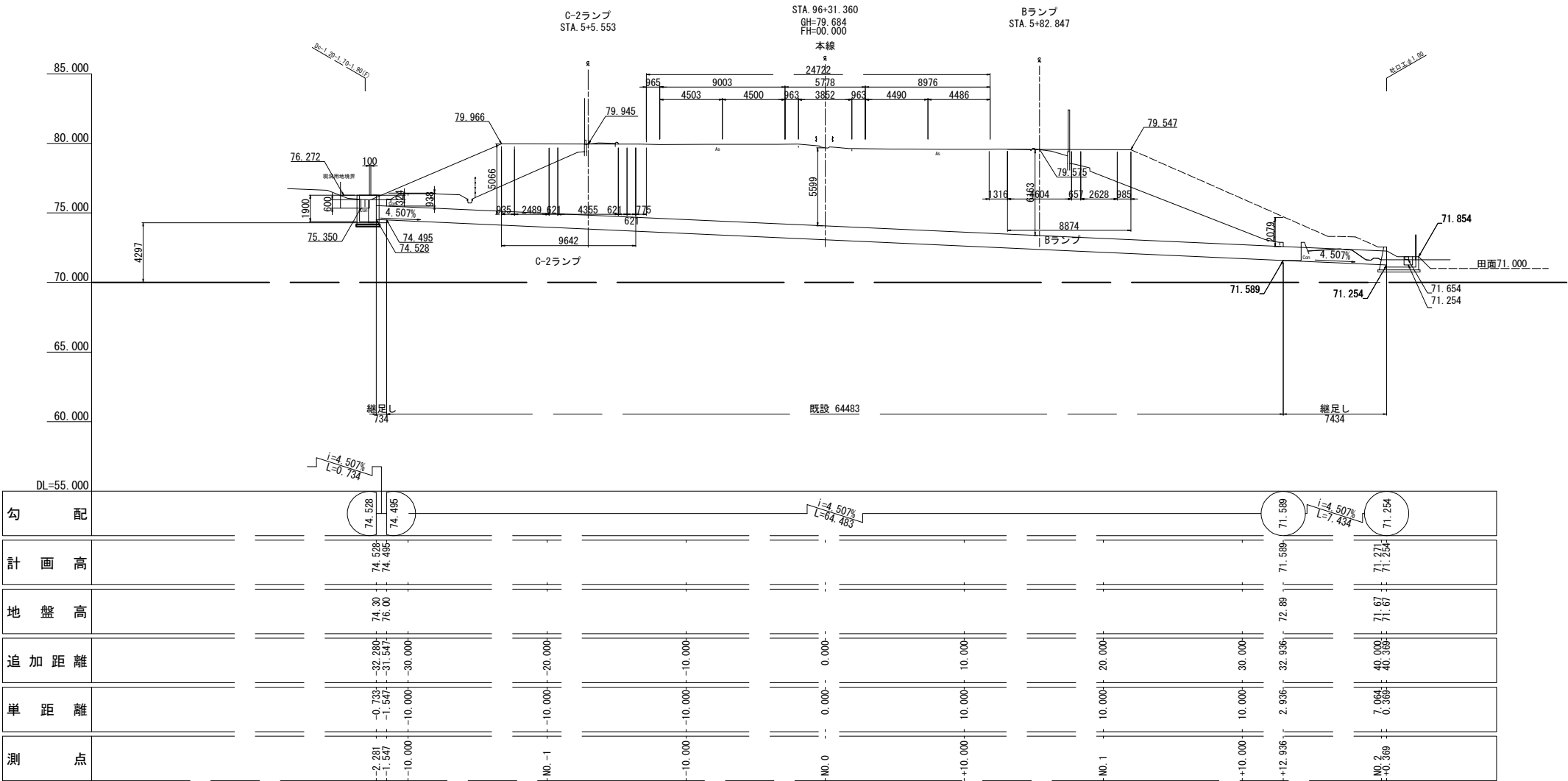
平面図



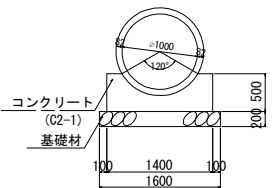
東北自動車道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	D STA. 3+55.000 C-P (Cor) -1R-φ1.00・t=2.0 (A) 一般図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	10 / 12
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	仙台工務事務所		

本線 STA. 96+31.360 C-P(PC) I φ 1.00 一般図(1)

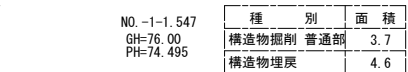
縦断図 S=1:400



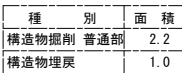
標準断面図 S=1:100
C-P(PC) I φ 1.00



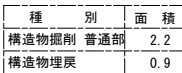
断面図 S=1:250



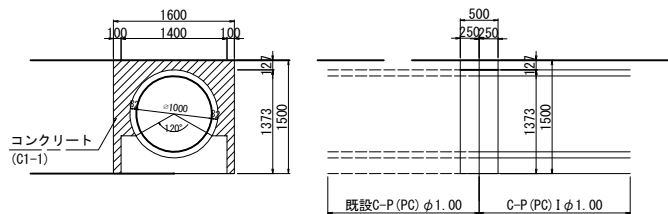
NO. 2+0.369
GH=71.67
PH=71.254



NO. 2
GH=71.67
PH=71.271



巻立コンクリート 詳細図 S=1:250



数量表

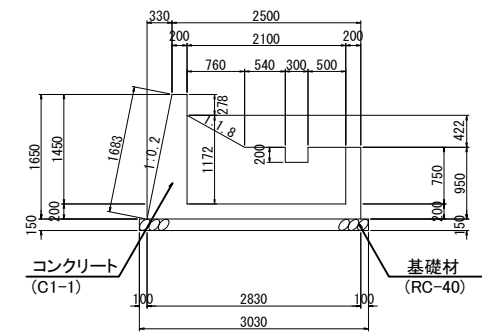
項目	種別	単位	数量				摘要
			本体工	吐口工	巻立コンクリート	合計	
構造物掘削	普通部	m3	21.5	7.7	-	29.2	
	埋戻し	m3	19.6	3.7	-	23.3	
基礎材	B	m3	2.6	1.0	-	3.6	
プレストレストコンクリート管	C-P(PC) I φ 1.00	m	8.2	-	-	8.2	
コンクリート	C1-1	m3	-	2.5	0.8	3.3	
	C2-1	m3	5.1	-	-	5.1	
型枠	D	m2	8.2	17.3	6.4	31.9	
鉄筋	A	t	-	0.014	-	0.014	
	D13	t	-	-	-	0.000	
	D16~D25	t	-	-	-	0.000	
合計			-	0.014	-	0.014	

東北自動車道
白石中央スマートIC工事

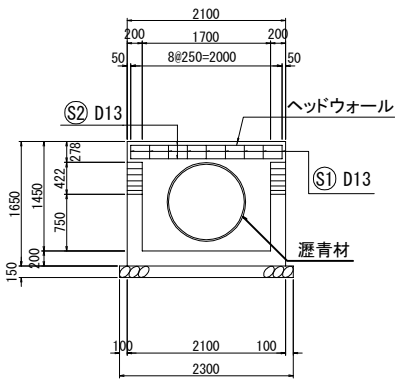
図面の種類	本線 STA. 96+31.360 C-P(PC) I φ 1.00 一般図(1)
縮尺	図示 図面番号 11 / 12
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社仙台工事事務所

吐 口 工 φ1.00 S=1:100

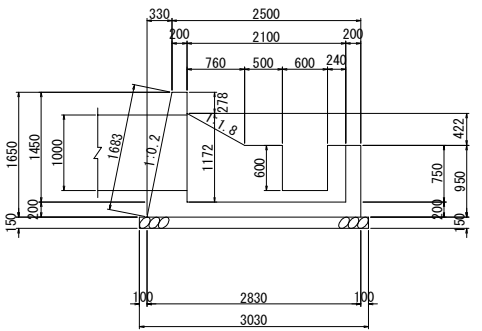
1-1 断面



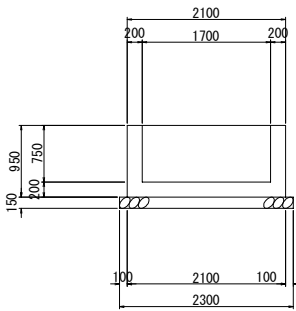
3-3 断面



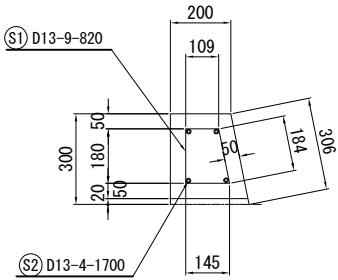
2-2 断面



4-4 断面



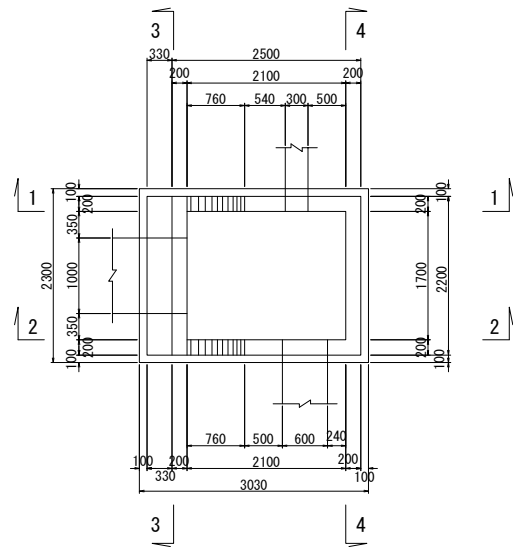
ヘッドウォール詳細図 S=1:25



鉄 筋 表

配 号	長 さ (mm)	単 位 重 量 (kg/m)	一 本 の 重 量 (kg/本)	本 数 (本)	重 量 (kg)	摘 要
S1	820	0.995	0.816	9	7	□
S2	1700	0.995	1.69	4	7	—
D13 合計					14	(kg)
合計					14	(kg)

平 面 図



東 北 自 動 車 道 白石中央スマートIC工事			
図面の種類	本線 STA. 96+31.36 C-P(PC) I φ1.00 一般図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	12 / 12
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台工事事務所		